

**CAPELLA MARIN AB**  
Fräsarvägen 4  
142 50 SKOGÅS  
Tel. 08-390900  
Fax.08-396760  
E-mail. marin@capella.se  
http://www.capella.se

Datum: \_\_\_\_\_ CAP:NR: \_\_\_\_\_ Ver.6

Beräkningen gäller:

Ny propeller. \_\_\_\_\_ Byte av propeller. \_\_\_\_\_ Kontroll. \_\_\_\_\_  
Nytt backslag: \_\_\_\_\_ Val av reduktion. \_\_\_\_\_ Kontroll. \_\_\_\_\_  
Val av Aqua-Drive: \_\_\_\_\_ Propelleraxel dimension: \_\_\_\_\_  
Motorbyte. \_\_\_\_\_ Ny båt. \_\_\_\_\_ Annat: \_\_\_\_\_

**KUND.**

Namn: \_\_\_\_\_ Tel.nr: \_\_\_\_\_  
Adress: \_\_\_\_\_ Fax.nr: \_\_\_\_\_  
Ort: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

**BÅTDATA.**

Typ av båt:

Snipa \_\_\_\_\_ Halvplanande snipa: \_\_\_\_\_ Trålare: \_\_\_\_\_  
Segelbåt: \_\_\_\_\_ Långköl: \_\_\_\_\_ Fenköl: \_\_\_\_\_  
Planande: \_\_\_\_\_ Skarpa slag: \_\_\_\_\_ V-botten: \_\_\_\_\_ grader  
Rundbotten: \_\_\_\_\_ Kryssare: \_\_\_\_\_ Annat: \_\_\_\_\_

**Material:**

Plast: \_\_\_\_\_ Trä: \_\_\_\_\_ klink/kravell. Stål: \_\_\_\_\_ Aluminium: \_\_\_\_\_ Annat: \_\_\_\_\_

**BÅTENS MÅTT.**

Längd totalt i m \_\_\_\_\_ Längd i vattenlinjen i m \_\_\_\_\_ LVL Annat: \_\_\_\_\_  
Bredd totalt i m \_\_\_\_\_ Bredd i vattenlinjen i m \_\_\_\_\_ BVL. Djup i m utan köl \_\_\_\_\_ 50% av LVL  
Displacement i Kg \_\_\_\_\_ lastad. TOTALVIKT \_\_\_\_\_ Block coefficient: \_\_\_\_\_

**MOTORDATA.**

Fabrikat: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Årsmodell: \_\_\_\_\_ Antal motorer: \_\_\_\_\_  
Effekt lätt drift \_\_\_\_\_ hk vid motorvarv: \_\_\_\_\_ varv/ min.  
Max effekt \_\_\_\_\_ hk vid motorvarv: \_\_\_\_\_ varv/min. (Detta är motorns max effekt i hk)

**BACKSLAG OCH REDUKTIONSVÄXEL.**

Fabrikat: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Utväxling: \_\_\_\_\_ :1 Styrbord \_\_\_\_\_ :1 Babord \_\_\_\_\_ :1 (2-motorer)  
Rotationsriktning: \_\_\_\_\_ Vänster. \_\_\_\_\_ Höger. \_\_\_\_\_ Effektförlust i %: \_\_\_\_\_

**PROPELLER.**

Propellern skall dimensioneras för: Bogsering \_\_\_\_\_ Toppfart. \_\_\_\_\_ Ekonomifart. \_\_\_\_\_ Annat: \_\_\_\_\_  
Max propeller diameter som får plats: \_\_\_\_\_ mm (Räkna med minst 50 mm frigång till skrov.)  
Propellerns centrum under vattenlinjen. \_\_\_\_\_ mm  
Vilken hastighet förväntas: \_\_\_\_\_ Var realistisk !!  
Vilken propellertyp önskas? Fast. \_\_\_\_\_ Folding. \_\_\_\_\_ Flöjlande. \_\_\_\_\_ Antal blad. \_\_\_\_\_ Material. \_\_\_\_\_

**TIDIGARE UPPNÅDD FART.**

Gamla motorns effekt: \_\_\_\_\_ Varvtal. \_\_\_\_\_ Reduktion. \_\_\_\_\_ Kondition. \_\_\_\_\_ Annat. \_\_\_\_\_

Fart i knop. \_\_\_\_\_ Uppmätt med logg. \_\_\_\_\_ GPS. \_\_\_\_\_ Tid/distans. \_\_\_\_\_ Gissad. \_\_\_\_\_ Annat. \_\_\_\_\_

Gamla propellern. Diameter. \_\_\_\_\_ Stigning. \_\_\_\_\_ Antal blad. \_\_\_\_\_ Bladarea. \_\_\_\_\_ Fabrikat. \_\_\_\_\_  
Axeldiam. \_\_\_\_\_ mm Axelhålets största diameter. \_\_\_\_\_ mm Axelhålets minsta diameter. \_\_\_\_\_ mm  
Navets längd \_\_\_\_\_ mm. Kilspårets bredd. \_\_\_\_\_ mm Material. \_\_\_\_\_  
Annat viktig information. \_\_\_\_\_

**BESKRIV DITT PROBLEM PÅ FORMULÄRETS BAKSIDA OCH BIFOGA RITNING, FOTO ELLER SKISS.**